

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年2月17日 (17.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/014376 A1

(51) 国際特許分類7:

B62D 65/18

(72) 発明者; および

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/011347

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 土肥 啓二
(DOHI, Keiji) [JP/JP]; 〒5138666 三重県鈴鹿市平田
町1907番地 本田技研工業株式会社 鈴鹿製作所
内 Mie (JP).

(22) 国際出願日:

2004年8月6日 (06.08.2004)

(74) 代理人: 磯野 道造 (ISONO, Michizo); 〒1020093 東京
都千代田区平河町2丁目7番4号 砂防会館別館内
磯野国際特許商標事務所 気付 Tokyo (JP).

(25) 国際出願の言語:

日本語

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

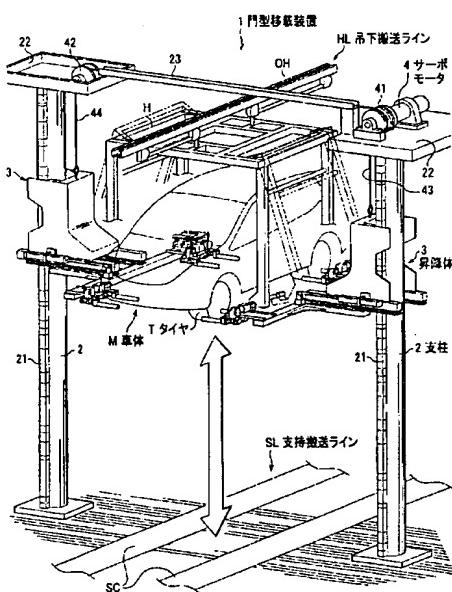
特願2003-291048 2003年8月11日 (11.08.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 本田技研
工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP];
〒1078556 東京都港区南青山2-1-1 Tokyo (JP).

/続葉有/

(54) Title: VEHICLE BODY TRANSFER APPARATUS

(54) 発明の名称: 車体の移載装置



1...PORTAL-TYPE TRANSFER APPARATUS
HL...HANGING/TRANSPORTATION LINE
4...SERVOMOTOR
3...LIFTING BODY
2...POST
T...TIRE
M...VEHICLE BODY
SL...SUPPORT/TRANSPORTATION LINE

(57) Abstract: A portal-type transfer apparatus (1) is an apparatus for transferring a vehicle body (M) in the vertical direction. The transfer apparatus (1) has a pair of posts (2, 2) disposed so as sandwich the vehicle body (M), a pair of lifting bodies (3, 3) vertically moved along the pair of the posts (2, 2), tire support portions (6, 7) arranged on each lifting body (3) and supporting outer peripheral lower ends of tires (T) such that lower portions of the tires (T) installed on the vehicle body (M) are exposed downward, a servomotor (4) for vertically moving the lifting bodies (3, 3), and drive cylinders (53) for advancing and retreating the tire support portions (6, 7) between tire receiving positions and sheltering positions.

(57) 要約: 門型移載装置(1)は、車体(M)を上下方向へ移載する装置であって、車体(M)を挟んで配設される一対の支柱(2), (2)と、一対の支柱(2), (2)に沿って昇降する一対の昇降体(3), (3)と、昇降体(3)に設けられ、かつ車体(M)に設けられたタイヤ(T)の下部が下方に露出するようタイヤ(T)の外周下部を支持するタイヤ支持部(6), (7)と、一対の昇降体(3), (3)を昇降するためのサーボモータ(4)と、タイヤ支持部(6), (7)をタイヤ受け位置と待避位置との間で進退させる駆動シリンダ(53)と、を備えている。

WO 2005/014376 A1



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,
TD, TG).

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,
KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,
CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE,
IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:
— 國際調査報告書

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドンスノート」を参照。